

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Decyzja nr PZDW-RDW-VIIIn-5152/122/25 z dn. 17.12.2025 r. wydana przez Zarząd Województwa Podkarpackiego

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan zagospodarowania zjazdu - skala 1:500/250
- Przekrój 1-1 - skala 1: 50
- Przekrój 2-2 - skala 1: 50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 872 DROGA 9/ŁONIÓW-ŚWINIARY-RZĘKA WISŁA-BARANÓ SANDOMIERSKI-WOLA BARANOWSKA-MAJDAN KRÓLEWSKI-BOJANÓW-DROGA 878/ NISKO (DZIAŁKA DROGOWA NR EW. 1412) KM OKOŁO 27+956 STRONA LEWA DZIAŁKI NR EW. 649/2 W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN KRÓLEWSKI

1. INWESTOR

Inwestorem projektowanej inwestycji jest:

**Gmina Majdan Królewski ,
ul. Rynek 1a,
36-110 Majdan Królewski**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi :

- Zlecenie Inwestora
- Plan zagospodarowania działki
- Mapa zasadnicza
- Decyzja nr PZDW-RDW-VIIIn-5152/122/25 z dn. 17.12.2025 r. wydana przez Zarząd Województwa Podkarpackiego
- Katalog Typowych Elementów Zagospodarowania Pasa Drogowego
- Dziennik ustaw Nr 43
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. LOKALIZACJA ZJAZDU

3.1. Stan istniejący

W chwili obecnej działka posiada jeden istniejący zjazd. Projektowany zjazd znajduje się w odległości ok 50 m od istniejącego. Droga wojewódzka ma nawierzchnię utwardzoną asfaltową - szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu wynosi 6,5 m. Przy drodze (od strony projektowanego zjazdu) znajduje się chodnik z kostki betonowej w kolorze jasnoszarym o szerokości 2,05 m oraz pas zieleni o szerokości 2,4m. Po drugiej stronie drogi znajduje się pobocze gruntowe o szerokości 0,7m oraz pas zieleni o szer. 4,0m. Istniejące zjazdy na działki sąsiednie zlokalizowane są w odległości ok. 50 m i 40 m. W rejonie projektowanego zjazdu występuje oznakowanie poziome.

Znaki poziome występujące w obrębie zjazdu:

- P-1 Linia pojedyncza przerywana
- P-7b Linia krawędziowa ciągła

Po budowie zjazdu, istniejąca organizacja ruchu ulegnie zmianie. Przy wybudowanym zjeździe nastąpi zmiana oznakowania z P-7b (Linia krawędziowa ciągła) na P-7a (Linia krawędziowa przerywana).

3.2. Projekt

Projektuje się zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej Nr 872 na działkę nr ew. 649/2 w miejscowości Majdan Królewski.

Projektowany zjazd umożliwiać będzie wjazd samochodów osobowych i ciężarowych na teren działki Inwestora. Na działce pasa drogowego projektuje się spadek podłużny zjazdu – 1% oraz 1% na działce Inwestora. Projektowany spadek poprzeczny dostosowany jest do spadku występującego na drodze wojewódzkiej. W obrębie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest podziemny odcinek sieci elektroenergetycznej, który zabezpieczono rurami ochronnymi.

4. PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU

- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Powierzchnia w pasie drogowym 132,83 m²
- Spadek podłużny zjazdu w obrębie pasa drogowego: 1 %
- Spadek podłużny zjazdu na działce inwestora: 1 %
- Spadek poprzeczny zjazdu w obrębie pasa drogowego: daszkowy 1,1 %
- Spadek poprzeczny zjazdu na działce inwestora: daszkowy 1,0 %
- Wyokrąglenia łuków wyjazdu o promieniach R=11,0 m
- Pobocze obustronne szerokości: 0,75 m

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Podsypka piaszczysta gr 15 cm

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm ułożone wzdłuż projektowanego zjazdu po obu jego stronach. Pobocza oddzielone od jezdni zjazdu widoczną linią przerywaną.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI ORAZ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

-warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 74 i 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2022r., poz.2556 ze zm.):

- W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji, zgodnie z z art. 74 w/w ustawy, zapewniono oszczędne korzystanie z terenu,
- W trakcie prac budowlanych, w myśl art. 75 ust. 1 w/w ustawy inwestor realizujący przedsięwzięcie zobowiązał się uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej, krajobrazu i ekspozycji.

-warunki wynikające z obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.):

- teren jest położony na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody tj. na obszarze objętym specjalną ochroną ptaków NATURA 2000 pod nazwą Puszcza Sandomierska (kod obszaru PLB 180005) wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 12.01.2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011r poz. 25.133)
- nie wprowadza się innych zakazów, nakazów czy ograniczeń w zagospodarowaniu terenu, wynikających z przepisów odrębnych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody.

-Teren opracowania nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U z 2022r poz. 840 ze zm.),

-Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego, a zatem realizowane obiekty budowlane nie podlegają wymogom sprecyzowanym w ustawie z dnia 9 czerwca 2011r – Prawo Geologiczne i Górnicze (t.j. Dz. U. 2023 poz. 633 ze zm.).